

INFORME WEB

CONCESIÓN AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO

MES DE ENERO 2016

ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato : Concesión Autopista Concepción – Cabrero.
Concesionaria : Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.
Decreto de Adjudicación : D.S. MOP N° 226/07.06.2011.
Publicación Diario Oficial : 03.09.2011.
Región de Emplazamiento : VIII Región del Bío Bío.
Inicio Concesión : 03.09.2011.
Inicio Etapa Construcción : 03.09.2011.
Inicio Fase de Ingeniería : 03.09.2011.
Inicio Fase de Construcción : 26.06.2012.
Plazo máx. de la Concesión : 420 meses.

Presupuesto Oficial Obra: UF 8.400.000.
Ingreso Total Concesión : UF 7.388.000 (Valor Ofertado).

Participación de Accionistas

- Concesiones Viales Andinas S.A.: 51,0%.
- Inversiones Camino Uno S.A. : 24,5%.
- Inversiones Auguri Ltda. : 24,5%.

Inspector Fiscal : Sr. Jorge Muñoz Hermosilla
Asesoría IF : Zañartu Ingenieros Consultores (Res. D.G.O.P. N°296 de 22.12.11)

La Concesión se emplaza en la VIII Región del Bío Bío, abarcando las comunas de Concepción, Florida, Yumbel, Cabrero y Yungay, y se subdivide en los siguientes sectores:

Sector A: se desarrolla entre la Ruta 5 en la zona de la localidad de Cabrero (Km. 0,0), y la Rotonda Bonilla en Concepción (Km. 72,3), abarcando una longitud de 72,3 Km.

Sector B: se desarrolla entre la Ruta 5 en la zona de la localidad de Cabrero (Km. 0,0), y la Rotonda Cholguán en la localidad de Cholguán (Km. 31,1), abarcando una longitud de 31,1 Km.

Perfil Tipo Sector A: el proyecto considera regularizar perfil existente ampliándolo a doble calzada de dos pistas por sentido, de 7 metros de ancho cada una y mediana segregada con barrera Tipo F Alta de 1.07m de altura, en toda su extensión.

Perfil Tipo Sector B: se considera regularizar el perfil a una calzada bidireccional de 7 m de ancho total.

Velocidad de Diseño: 80 – 100 Km/hr

Principales Obras: el proyecto contempla el mejoramiento de estructuras existentes y construcción de otras nuevas, nuevos enlaces e

intersecciones viales, obras de saneamiento, rectificaciones de trazado, señalización y seguridad vial, plazas de peaje, calles de servicio, iluminación, paraderos, pasarelas, ciclovías, entre otras.



AVANCE DEL CONTRATO: En base a programa de avances presentado por la Sociedad Concesionaria, y avances reales observados en terreno, se obtuvieron los siguientes valores acumulados al 31 de enero de 2016:

- **Sector A** (Ruta 5 – Rotonda Bonilla): **94,0%**
- **Sector B** (Ruta 5 – Cholguán): **98,3%**



AVANCE GENERAL
 (al 31 de enero de 2016)
94,4%

INFORME WEB

CONCESIÓN AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO

MES DE ENERO 2016

OBRAS EN EJECUCIÓN

Movimiento de Tierras

Entre el Dm. 0.00 y Dm. 64.000 el movimiento de tierras se encuentra ejecutado prácticamente en su totalidad, salvo sectores puntuales y zonas asociadas a Puentes entre ellos Pte. Ibañez, Pte. Cangrejillo y Pte. San Antonio. De ahí en adelante, se trabaja en tramos puntuales de sectores Enlace Palomares 2 (Dm 67.820) y Enlace Palomares 1 (Dm 70.000).



Estructuras

Se prosigue en obras de montaje de barandas metálicas y cúpulas de la Pasarela El Litre Dm 27.020, Pasarela Peñuelas Dm 28.115, entre otras. Luego, el Puente Ibañez Sur (Dm 14.100) se mantiene en servicio dado la falla de la estructura existente (rotura de una viga metálica). Luego en la estructura Norte del Pte Ibañez, se ejecutó la obra de demolición de la estructura. En puente Cangrejillo Sur, Dm 46.260, se ejecutó el montaje de vigas y se trabajó en el alzaprimado de la losa y colocación de armadura de la losa de la estructura. En Puente San Antonio Sur, se realizó el montaje de vigas y el hormigonado de la losa. También prosiguen los trabajos del Paso Superior Peaje Las Ulloas Dm 64.920, ejecutándose rellenos estructurales. Luego, en el sector Paso Inferior Palomares 2 (Dm. 67.820), se ejecutaron las pilas (5) de la cepa. En sector Paso Superior Palomares 1, se continuó con obras de movimiento de tierra, ejecutándose los muros TEM asociados a la estructura Poniente, donde se ejecutaron la viga cargadero del estribo de entrada y en el estribo de salida se materializó parte de la fundación de la viga cargadero. En la estructura poniente se procedió a realizar el



montaje de vigas (7 Und.). El PI Retorno Collao (Dm 71.400), se mantiene habilitado a tránsito.

Pavimentos

Colocación de capa intermedia de asfalto (Binder) se trabajó en sectores puntuales en ambos lados de la plataforma, entre los principales tramos: Dm 64.600 a Dm 65.200, sector enlace Palomares 2 en ramales Poniente.

Colocación de concreto asfáltico de rodadura se colocó en sectores puntuales en del tramo A3, entre ellos tramos de accesos principalmente entre Dm 60.000 a Dm 69.000, también se realizaron trabajos en Calle Local 25.



INFORME WEB CONCESIÓN AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO MES DE ENERO 2016

IMAGENES DE AVANCE DE OBRAS



Enfierradura Losa de Transición Puente Cangrejillo Sur, Dm 46.260, Sector A



Enlace Paso Inferior El Pino, Dm 58.450, Sector A



Area de Control de Carreteras, Dm. 63.000, Sector A

INFORME WEB CONCESIÓN AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO MES DE ENERO 2016



Plaza de Pesaje Sur, Dm. 63.300, Sector A



Movimiento de Tierra Enlace Paso Inferior Palomares 2, Dm. 67.820, Sector A



Montaje de Vigas Enlace Paso Superior Palomares I, Dm. 70.000, Sector A

INFORME WEB

CONCESIÓN AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO

MES DE ENERO 2016

TEMAS RELEVANTES DEL MES

Pantallas Acústicas Definitivas

Durante el mes de enero de 2016 continúan las actividades de colocación de pantallas acústicas en base a paneles de polimetacrilato, las que tienen la finalidad de mitigar el ruido provocado por el tránsito de los vehículos hacia las comunidades más cercanas a la Ruta.



Pantallas Acústicas Sector Valle Noble, Dm. 70.500



Montaje Vigas Enlace Rotonda Palomares 2, Dm. 69.700

Montaje Vigas Estructura Poniente Enlace Rotonda Palomares 2

Durante el mes de enero de 2016 se realizó el montaje de las vigas en la estructura poniente de la Rotonda Palomares 2, ubicada en Dm 69.500.